

Linha da CPTM dará acesso ao Terminal 1 do Aeroporto

Continuação da página II

Situada a 450 metros do Terminal 1 do Aeroporto Internacional de Cumbica, em Guarulhos, a Estação Aeroporto-Guarulhos da Linha 13-Jade da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) está em fase final da construção e se destaca na paisagem urbana. Dos 21 mil metros quadrados de área construída, sobressaem a estrutura metálica em formato de abóbada, o concreto aparente, as paredes envidraçadas e o piso de granito. A expectativa é transportar 130 mil passageiros por dia na nova linha.

Estação Aeroporto-Guarulhos, a 450 metros do Terminal 1, está em fase final de obras; com travessia sobre a Rodovia Hélio Smidt, tem previsão de oferecer despacho de bagagem para o serviço de trem expresso

“A concepção do projeto com iluminação e ventilação naturais é para dar mais conforto e segurança aos passageiros e economizar custos de manutenção. Os espaços amplos estão projetados para atender à demanda até o ano 2030”, informa o engenheiro da CPTM Jackson Teixeira Eugênio. Ligação entre a capital paulista e o aeroporto internacional, a Linha Jade tem mais duas estações: a Guarulhos-Cecap, em estágio construtivo um pouco mais avançado do que a Aeroporto-Guarulhos; e a Engenheiro Goulart, cujas plataformas estão concluídas.

Primeira linha construída pela CPTM, a 13-Jade (Engenheiro Goulart-Aeroporto Guarulhos) tem 12,2 quilômetros de extensão: 4,3 quilômetros em superfície, 7,9 quilômetros em via elevada e seis obras de artes especiais para as travessias sobre as rodovias Ayrton Senna e Dutra e o Rio Tietê. Atualmente, 2,5 mil operários se revezam ininterruptamente para concluir a linha em março, informa o engenheiro responsável pelas obras. “A previsão é de que a linha entre em operação na fase de testes no mês de abril.”

Expresso – No amplo mezanino da Estação Aeroporto-Guarulhos, do qual se avistam as chegadas e as partidas de aviões, está localizada a passarela sobre a Avenida Hélio Smidt, que conduz o passageiro ao aeroporto, num percurso de 450 metros, até o Terminal 1; o Terminal 2 fica a 1,5 mil metros, e o Terminal 3, a 2,5 mil metros. Há elevador e escadas rolantes e fixas para o térreo, de onde o usuário poderá seguir aos terminais de embarque e desembarque do aeroporto.

No final da travessia localiza-se o saguão onde está configurado o atendimento de serviço de despa-



Engenheiro Goulart – Uma das três estações que integram a Linha 13-Jade da CPTM, foi totalmente reconstruída



Passageiros terão disponíveis trens com bagageiro

Três serviços de ligação entre o Aeroporto de Cumbica e a capital

CPTM Airport-Express

- Ligação direta entre o Aeroporto de Guarulhos e a Luz (capital)
- Tempo de viagem: 35 minutos
- Sentido Aeroporto-Centro: às 8, 10, 12 e 22 horas
- Sentido Centro-Aeroporto: às 9, 11, 13 e 21 horas
- Tarifa: entre R\$ 5 e R\$ 10
- Conexões: Linhas 1-Azul e 4-Amarela do Metro; Linhas 7-Rubi e 11-Coral da CPTM
- Frota: trens em fabricação
- Bagageiro: sim

Serviço regular

- Para nas estações e faz baldeação na Estação Engenheiro Goulart
- Horário: das 4 horas até a meia-noite
- Tarifa: R\$ 3,80
- Tempo de viagem: 15 minutos – ligação entre a Estação Aeroporto-Guarulhos e a Estação Engenheiro Goulart (Linha 13-Jade)
- Transferência para Linha 12-Safira na Estação Engenheiro Goulart

Serviço Connect

- Da Estação Aeroporto até a Estação Brás
- Previsão de parar nas estações, mas sem troca de trem na Estação Engenheiro Goulart
- Previsão de operar nos horários de pico
- Tarifa: R\$ 3,80



Conclusão – Previsão é finalizar obras em março e iniciar fase de testes em abril

cho das empresas aéreas. “Serão guichês para receber e despachar as malas. Estamos com negociações avançadas com duas companhias aéreas: a Latam e a Gol”, informa o engenheiro. O guichê de *check-in* está previsto na Estação da Luz, local onde o passageiro receberá o ticket de despacho da bagagem. Essa logística de despacho de bagagem é para atender os viajantes do CPTM Airport-Express.

Há mais dois tipos de viagem: o serviço regular e o Connect (*ver quadro*). As três opções de viagens seguirão pelos trilhos da nova linha e das linhas 11-Coral (Luz-Estudantes) e 12-Safira (Brás-Calmon Viana). O que difere é o valor da tarifa e o tempo de viagem. Ônibus gratuitos, sob responsabilidade da empresa GRU Airport, complementarão a chegada ao aeroporto. O tempo de percurso está estimado em 10 minutos.

Sustentável – Iluminação, paisagismo e reaproveitamento de água da chuva também estão previstos na Estação Aeroporto-Guarulhos, diz o técnico de obras da CPTM Yuri Irete. “A água pluvial será usada para lavagem de piso, em vaso sanitário e em caso de incêndio”. No lado oposto do mezanino fica a outra passarela para atender moradores dos bairros próximos e os passageiros do Terminal Taboão da Serra, da Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo (EMTU/SP).

“Para cada uma das duas plataformas há um conjunto de dois elevadores, quatro escadas rolantes e uma escada fixa”, destaca Irete. “É para liberar rapidamente a plataforma para o próximo trem”, pontua Eugênio. Acessível e com comunicação bilíngue, a estação tem capacidade para acomodar 50 mil pessoas. No total, são sete elevadores e 14 escadas rolantes. Após a estação, há 700 metros de vias para manobras de trens e estacionamento operacional.

A CPTM assinou contrato de licitação internacional para a compra de oito trens com bagageiros. A previsão de entrega é em 2019. Antes disso, a Linha 13-Jade vai operar com frota pertencente ao lote de 65 composições que estão sendo entregues de forma escalonada.

Claudeci Martins
Imprensa Oficial – Conteúdo Editorial